



Transports  
Canada

Transport  
Canada

# Notes d'allocation

---

---

---

**À vérifier au moment de l'allocation**

**ALLOCUTION DE**  
**KRISTINE BURR, SOUS-MINISTRE ADJOINTE, GROUPE DES POLITIQUES,**  
**DE TRANSPORTS CANADA,**  
**À**  
**L'ATELIER SUR LES STI TENU PAR**  
**LE RÉSEAU CANADIEN DU PROJET *ATLANTIC* À L'AUTOMNE 2003**

**OTTAWA (ONTARIO)**

**LE 24 OCTOBRE 2003**

**Canada**



Je vous remercie de votre présentation. C'est un grand plaisir de vous accueillir à Ottawa à l'atelier du réseau canadien du projet ATLANTIC pour développer davantage l'approche thématique à long terme de travail en réseau pour la communauté de télématique et de systèmes de transport intelligents (STI).

Par l'entremise du Bureau des STI, Transports Canada est fier de coparrainer le réseau ATLANTIC au Canada.

Je félicite le docteur William Johnson, de STI Canada, ancien directeur exécutif du Centre de développement des transports de Transports Canada, ainsi que le professeur Abdulhai, du Centre des STI de l'Université de Toronto, et le professeur Crainic, du Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal. Grâce à leur leadership et à la collaboration des autres co-parrains du réseau, le Ministère des Transports du Québec et le Ministère des Transports de l'Ontario, vous êtes en train de créer un milieu dynamique et autonome de recherche et développement sur les STI au Canada, avec la collaboration de partenaires internationaux.

Nous sommes heureux d'appuyer le projet ATLANTIC pour plusieurs raisons. Sur le plan général, ce projet cadre avec le programme à l'échelle du gouvernement fédérale en matière d'innovation. Ces dernières années, le gouvernement du Canada a prévu de très importants investissements dans l'innovation. La Stratégie d'innovation du gouvernement est le programme que nous avons élaboré pour investir dans les gens, le savoir et les possibilités. Notre objectif est de favoriser l'innovation sous toutes ses formes, depuis la recherche fondamentale à la recherche appliquée, en passant par la conception et le déploiement.

Le projet ATLANTIC favorise également certains des grands thèmes préconisés dans la vision à long terme des transports au pays que Transports Canada a élaborée dans *Droit devant*. Il est peu surprenant que le développement de l'innovation et des compétences constitue un élément essentiel de cette vision. Le message apporté par *Droit devant* est clair : le Canada doit devenir un leader mondial au chapitre de l'innovation et du perfectionnement des compétences relativement aux transports. Non seulement c'est important pour notre position sur les marchés internationaux, mais aussi pour le maintien de la qualité de vie des Canadiens et de notre sécurité et sûreté dans les années à venir.

En particulier, le projet ATLANTIC contribue de façon importante à l'exécution du plan stratégique des STI pour le Canada, *En route vers la mobilité intelligente*, notamment en ce qui concerne l'encouragement de l'innovation par la recherche et le développement de STI.

Comme vous le savez sans doute, en avril dernier, nous avons lancé notre plan de recherche et de développement sur les STI intitulé *Innover par l'établissement de partenariats*. Comme le titre le suggère, nous accordons une grande importance à la collaboration par la formation de partenariats entre les administrations et organismes à tous les paliers, les chercheurs et les entreprises. Le projet ATLANTIC est un moyen idéal d'y parvenir.

Il est aussi un élément essentiel pour former des partenariats internationaux — avec la Communauté européenne et les États-Unis — afin de faire connaître les techniques canadiennes de pointe, de profiter des leçons tirées et de comparer les initiatives canadiennes.

Dans le projet ATLANTIC, vous avez exploité la force et la souplesse des télécommunications modernes et de l'échange d'information pour constituer un réseau d'experts canadiens.

Le réseau d'experts que vous créez embrasse en gros tous les domaines de la recherche et du déploiement de STI, répartis dans les huit thèmes dont vos groupes de travail vont discuter aujourd'hui.

Et il embrasse un large éventail de régions et d'applications — petites, moyennes et grandes — dans tout le Canada et toute sa variété de climats.

Ainsi, comme vous le constatez, vous nous aidez par le projet ATLANTIC à relever le défi de la Stratégie d'innovation du Canada. Et vous êtes au diapason de la vision élaborée dans *Droit devant*.

Du point de vue de Transport Canada, nous sommes convaincus que plusieurs outils nécessaires pour la recherche, la mise au point et le déploiement de techniques de STI sont maintenant en oeuvre. L'établissement de notre plan stratégique des STI, les 30 millions de dollars affectés aux STI dans le cadre du Programme stratégique d'infrastructure routière (PSIR) et la récente publication du plan de recherche et de développement sur les STI, *Innover par l'établissement de partenariats*, y contribuent tous.

Mais par-dessus tout, nous devons bâtir une assise solide en matière de collaboration et de partenariat. Nous comptons renforcer ces partenariats et grâce à votre initiative les étendre à l'extérieur du Canada.

Ensemble, nous faisons du Canada un leader mondial au chapitre de la technologie et des applications de STI.

À l'atelier d'aujourd'hui, vous avez l'occasion de nous aider à façonner ces partenariats et à nous assurer qu'ils répondront aux besoins réels du secteur des STI et à ceux des Canadiens dans les années à venir.

Je vous félicite de votre énergie et de votre efficacité. Je me réjouis bien sûr à l'avance d'apprendre les résultats du travail que vous aurez accompli aujourd'hui et de suivre les progrès du projet ATLANTIC.

Je vous remercie.